

PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

Panouri fonoabsorbante

Aplicabil între km 604+422,00 - km 604+642,00, L=220,00m și km 604+649,00 - km 604+839,00, L=190,00m

CROSS SECTION TYPE 2

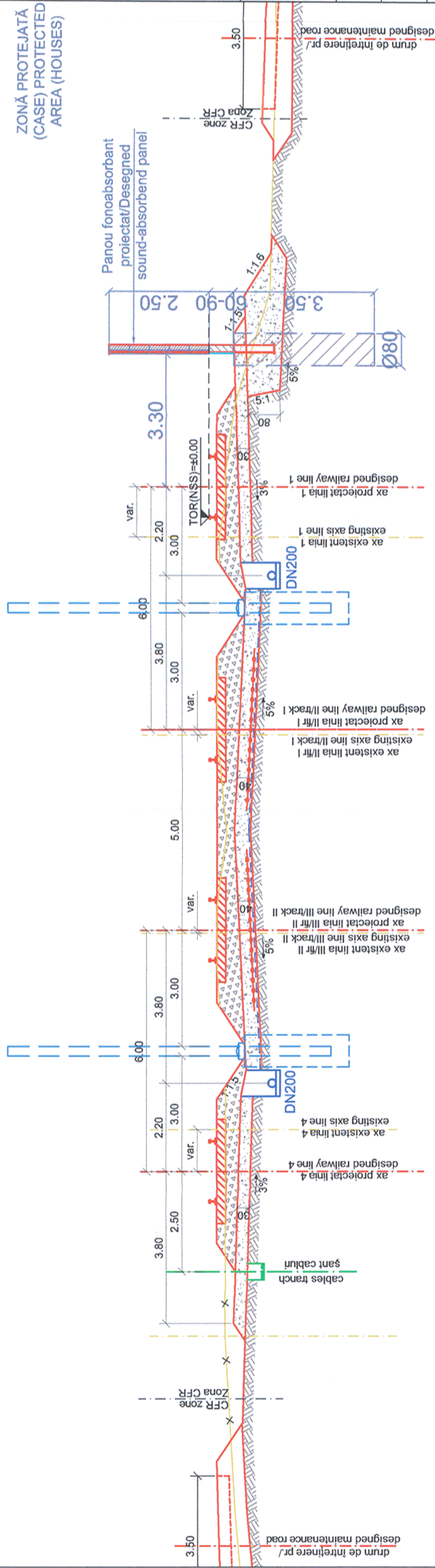
Sound-absorbent panels

Aplicable between km 604+422,00 - km 604+642,00, L=220,00m și km 604+649,00 - km 604+839,00, L=190,00m

scara/scale 1:100

Stâlp de electrificare
Electrification pole

Stâlp de electrificare
Electrification pole



NOTA:

1. Profilul transversal tip nr. 2 se aplică între km 604+422,00 - km 604+642,00, L=220,00m și km 604+649,00 - km 604+839,00, L=190,00m.
2. Panourile fonoabsorbante sunt amplasate pe partea dreaptă la distanța de 3,30m față de axul c.f. linia 1.
3. Profilul transversal tip nr. 2 se citește împreună cu planul de situație nr. PT.02.01.02.PM.200 și planul general nr. PT.02.01.02.PM.100.
4. Poziționarea stâlpilor de electrificare va respecta proiectul de specialitate al LINIEI DE CONTACT.
5. Poziția șanțului de cabluri va respecta proiectul de specialitate de la SEMNALIZĂRI.

NOTE:

1. The transversal profile type no. 2 is applied between the km 604+422,00 - km 604+642,00, L=220,00m și km 604+649,00 - km 604+839,00, L=190,00m.
2. The sound-absorbent panels are located in the right side at the distance of 3,30m as compared to the railway line axis before the line 1.
3. The transversal profile type no. 2 is read along with the layout plan no. PT.02.01.02.PM.200 and generally layout no. PT.02.01.02.PM.100.
4. The location of electrification poles will respect the CONTACT LINE speciality design.
5. The location of cable ditch will respect the SIGNALLING speciality design.

LEGENDA / LEGEND

- geogrila/geogrid
- geotextil/geotextile
- diametru nominal tub de dren
- nominal diameter of collecting pipeline
- șanț cabluri
- cables trench
- panou fonoabsorbant proiectat
- designed sound-absorbent panel
- stâlp de electrificare
- electrification pole

Prezentul plan anulează și înlocuiește versiunea anterioară
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise	BENEFICIAR / BENEFICIARY :		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		Data Date	Semnatura Signature
				MINISTERUL TRANSPORTURILOR				01.2013	
								01.2013	
Aprobat Approved		Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader		A.M. Baicu		01.2013		Project 9j 35311.1	
Proiectat Designed		Inginer Engineer		M. Ștefănescu		01.2013		Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A : Km 614 - End Y Barzava									
Denumire desen / Drawing name: Stația Ghioroc - Profil transversal tip 2 / Ghioroc Station - Cross sections type 2 km 604+422,00 - km 604+642,00 și km 604+649,00 - km 604+839,00									
Scara / Scale 1:100		Revizia / Revision 1/16.05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.02.01.02.PM.301		Nr / No 01/01			